



Z50 Puch Maxi Luftfilter

Der Z50 Puch Maxi Luftfilter wurde speziell entwickelt, um perfekt auf Puch Maxi Rahmen mit Z50-Motor zu passen. Seine Form und Passgenauigkeit machen ihn einzigartig, da es bisher keine bestehende Alternative für diese Kombination gibt. Der Luftfilter wird ausschließlich in der Schweiz mit modernen Fertigungsmethoden wie 3D-Druck und Laserschneiden hergestellt.

Eigenschaften:

- Bei eingebautem Luftfilter passt der Seitenschutz des Puch Maxi S ohne Bearbeitung.
- Anstelle der mitgelieferten Filter kann auch ein original Sieb eingesetzt werden.
- Verfügbar in vier Varianten:
 - Original Öffnung Rahmenseitig passend zu 12, 14 und 15 mm Bing-Vergasern
 - Grosse Öffnung Rahmenseitig Version für 12, 14 und 15 mm Bing-Vergaser
 - Original Öffnung Rahmenseitig passend zum 17 mm Bing-Vergaser
 - Grosse Öffnung Rahmenseitig Version für den 17 mm Bing-Vergaser
- Gehäuse aus mehrfarbigem PLA gefertigt
- Sehr leiser Betrieb trotz grosser Luftöffnung

Montage:

- Gummischlauch in den Luftfilter stecken und ausrichten. (Dieser Schlauch sollte nach der Montage nicht zu oft entfernt werden, da er dadurch reissen kann.)
- Gewünschten Filtereinsatz einsetzen.
- Bei grosser Öffnung Rillenschlauch einsetzen um das Ansauggeräusch zu reduzieren.
- Dichtmasse in die vorgegebene Rille der Hinterseite auftragen.
- Beide Hälften mit den Senkkopfschrauben zusammenbauen, **nicht zu fest anziehen**.
- Abwarten bis die Dichtmasse komplett ausgetrocknet ist.

Wartung:

- Nicht mit Lösungsmitteln oder aggressiven Chemikalien reinigen.
- Filtereinsatz regelmäßig auf Verschmutzung überprüfen und falls nötig reinigen oder ersetzen.

Hinweis zur Verwendung:

- Es muss ein Z50 Ansaugstutzen verwendet werden.
- Beim Maxi N muss der Seitenschutz leicht bearbeitet werden: Halbkreis mit 30mm Höhe und 20mm breite ausschneiden.
- Um die Formstabilität des Gehäuses langfristig zu erhalten, sollte der Luftfilter nicht über längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

