

# **Bad Ass Sachs 502 «Diablo»**

- power and torque -

# BAD ASS

## *Bad Ass Sachs 502 «Diablo»*

---

Wir gratulieren zum Erwerb dieses Tuning-Sets

Nachfolgend einige Tipps und Tricks zur Montage und Inbetriebnahme.

### Über den Zylinder und Kolben

---

Die grossen und geteilten Überstromkanäle sorgen für ordentlich Drehmoment.

Der Zylinder kann mit dem originalen Zylinderkopf gefahren werden.

Es wird jedoch die Verwendung des BAD ASS Sachs 502 Typ «L» Tuning Zylinderkopfes für eine bessere Performance sowie Kühlung empfohlen.

Der Bad Ass 502 Diablo kann durch Erweiterung der beiden Stehbolzenbohrungen auch auf der europäischen 50/2 sowie 50/3 Motorversion verwendet werden.

### Empfohlene Komponenten

---

Vergaser	17mm
Flammenrohr	28mm - 32mm
Kurbelwelle	Hub 42 - 45mm

### Vor dem Einbau

---

Es wird empfohlen alle Steuerschlitze, Kolbenringendstösse und Kolbenkanten mit einem feinen Schleifpapier zu entgraten um den Verschleiss zu minimieren.

Der Zylinder sollte vor dem Einbau gereinigt und die Lauffläche gut mit 2-Takt Öl eingeschmiert werden um eine gute Schmierung zu gewährleisten.

### Einbau

---

Es werden neue Zylinderstehbolzen mit 55-60mm Länge für die Montage des Zylinders benötigt.

Zur einfacheren Montage des Kolbenbolzens kann man den Kolben mit einem Heissluftföhn etwas erwärmen.

Die beiden Kolbenringstösse sind in Richtung Auslass zu montieren.

### Nach dem Einbau / Erste Inbetriebnahme

---

Der Zylinder sollte nicht mit weniger als 2% 2 Takt Öl im Benzin gefahren werden.

Und jetzt .... Viel Spass!!!

### Rechtlicher Hinweis:

Dies ist ein Tuning-Objekt und auf öffentlichen Strassen nicht zugelassen!

Bad Ass Company Switzerland enthält sich jeglicher Haftung.



**BAD ASS**  
COMPANY 

**Formular für Rücksendungen**

**Im Falle einer Rücksendung, insbesondere einer Garantiefanfrage ist dieses Formular komplett auszufüllen und beizulegen.**

Bad Ass Company Switzerland kann im Fall von fehlenden oder falschen Angaben die Garantie ohne weitere Begründung ablehnen.

Im Falle einer Garantieablehnung gehen die Rücksendekosten zu lasten des Käufers

**Kundenangaben:**

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postleitzahl: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

**Wo wurde der Artikel gekauft:**

\_\_\_\_\_

**Wann wurde der Artikel gekauft:**

\_\_\_\_\_

(Bitte Referenz, Quittung oder ähnliches beilegen)

**Beschreibung/Art des Defekts:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Wann wurde der Defekt festgestellt?**

- Beim Auspacken
- Bei der ersten Montage
- Im Betrieb\*
- \_\_\_\_\_

**\*Wie lange war das Produkt im Betrieb?  
(Kilometer/Betriebsstunden/Tankfüllungen/...)**

\_\_\_\_\_

**Durch wen wurde die Montage durchgeführt?**

- Privatperson
- Fachwerkstatt Name/Ort: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Bitte Referenz, Quittung oder ähnliches beilegen)

**Ort / Datum / Unterschrift:**

\_\_\_\_\_

Der Kunde bestätigt mit seiner Unterschrift die Vollständigkeit und Korrektheit der Angaben. Er bestätigt, dass im Fall von Rückfragen Bad Ass Company den Kunden direkt kontaktieren darf. Bad Ass Company bestätigt dass die Daten vertraulich behandelt und nicht an 3te weiter gegeben werden.

